TOUR SPRINT® 500B

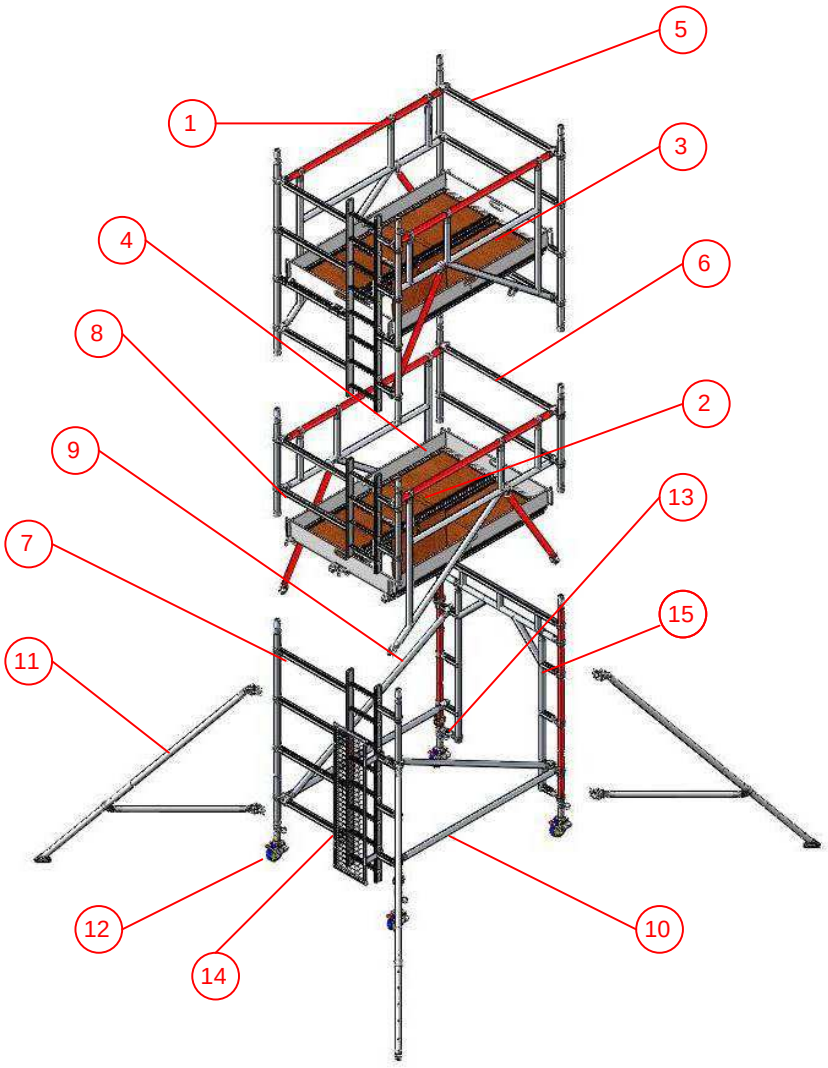
Notice de montage et d'utilisation

HARSCO INFRASTRUCTURE

avec GARDE-CORPS PERMANENTS & CADRE DE PASSAGE

- ELEMENTS D'ASSEMBLAGE -

1. **Garde-corps permanent**
2. **Plateau standard**
3. **Plateau à trappe**
4. **Plinthes**
5. **Cadre 4 barreaux**
6. **Cadre 2 barreaux**
7. **Cadre 4 barreaux (échelle)**
8. **Cadre 2 barreaux (échelle)**
9. **Diagonale**
10. **Horizontale**
11. **Stabilisateur**
12. **Roues**
13. **Pieds réglables**
14. **Grille Anti-accès échelle**
15. **Cadre de passage**



Caractéristiques Générales

- Disponible uniquement pour des hauteurs (hauteur de plancher de travail) paires.
- Disponible uniquement en modèle 1450 (deux plateaux par plancher de travail).
- Disponible en 3 longueurs de plateaux : 2.0m, 2.5m et 3.0m

Nota :
Les tours SPRINT® 500B peuvent être déplacées par grutage. Merci de consulter la notice de grutage séparée ou nous consulter.

- NOTICE DE MONTAGE -
METHODE AVEC GARDE-CORPS PERMANENTs

MONTAGE AVEC CADRE DE PASSAGE

1. Insérer les 4 roues dans les 4 pieds réglables (laisser 10cm entre le bas du pied et l'écrou de réglage) (cf. *Figure 1).*
Insérer les 4 pieds réglables (avec les roues) dans les cadres. (cf. *Figure 2).*Verrouiller les freins de chacune des roues.

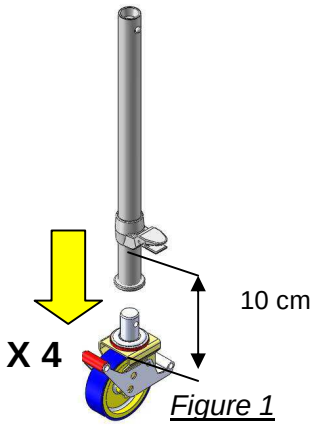


Figure 1

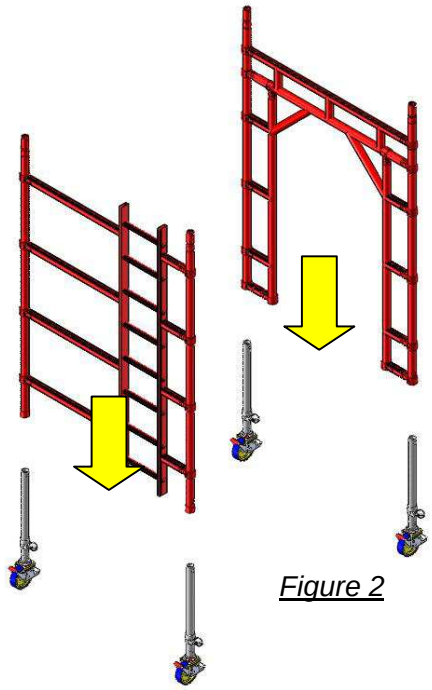


Figure 2

Nota :
Les roues peuvent être remplacées par des plaques de base si la tour ne nécessite pas de déplacement.

2. a. Coucher les deux cadres précédents sur le sol afin d'y insérer les cadres 2 barreaux aisément (cf. *Figure 3)*

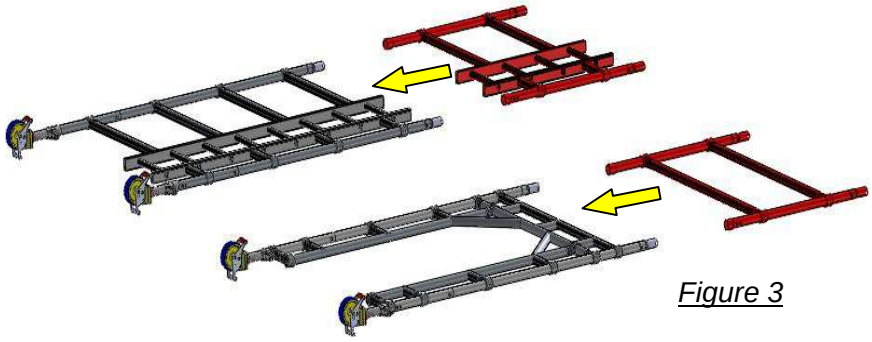


Figure 3

Nota : Vérifier que les goupilles de connexion sont bien en position déverrouillage (cf. Figure 4) sur les tubes verticaux avant d'empiler les cadres.

b. Une fois les cadres empilés, veillez à mettre les goupilles en position verrouillage *(cf. Figure 4).*

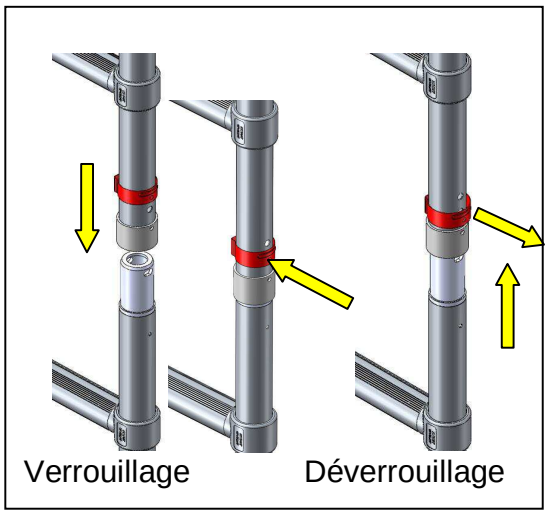


Figure 4

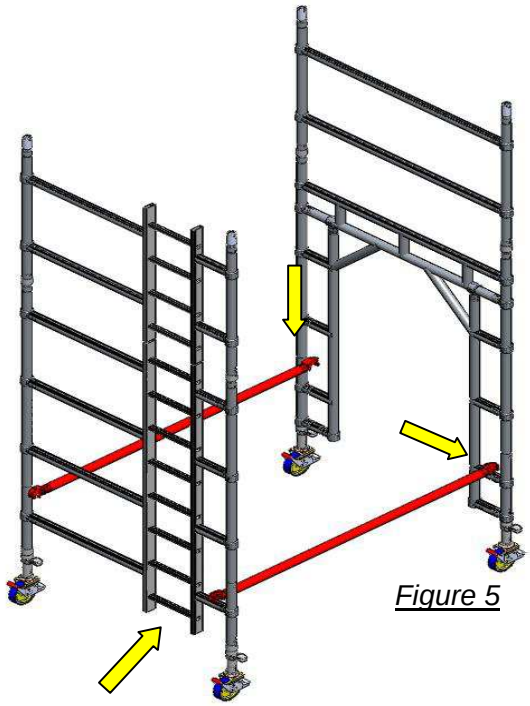


Figure 5

3.
Une fois les cadres 2 barreaux montés dans les cadres 4 barreaux, basculer verticalement les cadres de façon à les positionner parallèlement les uns par rapport aux autres et venir clipser les deux horizontales (cf. *Figure 5).*
Nota : Vue de l'extérieur, l'échelle d'accès doit toujours se positionner à droite

a. Placer et cliquer la 1ère lisse horizontale sur les tubes verticaux de chaque cadre en veillant à la positionner de telle façon que l'ouverture du crochet soit dirigée vers l'extérieur. *(cf. Figure 6).*

b. Placer et cliquer la 2ème lisse horizontale sur le premier barreau de chaque cadre en veillant à la positionner de telle façon que l'ouverture du crochet soit dirigée vers le sol. *(cf. Figure 7).*

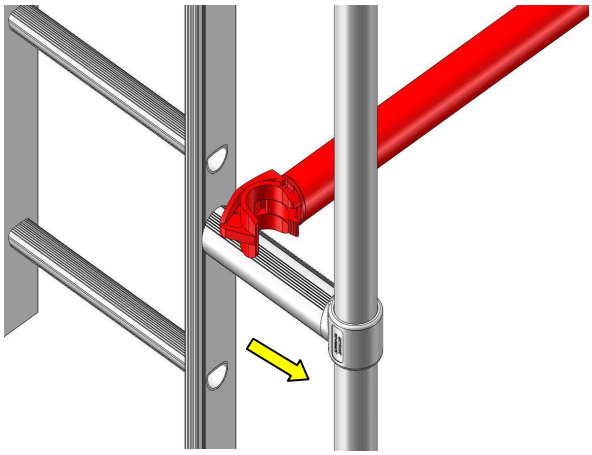


Figure 6

Nota :
Les crochets doivent toujours être armés avant positionnement: un « clic » sonore sera émis lorsqu'ils seront verrouillés. Ceci permet de vérifier le bon montage.

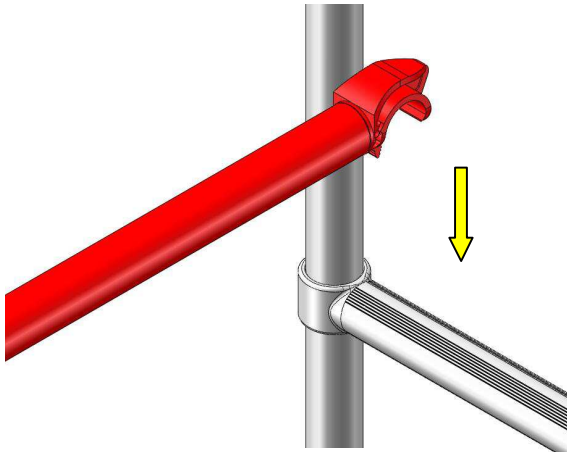
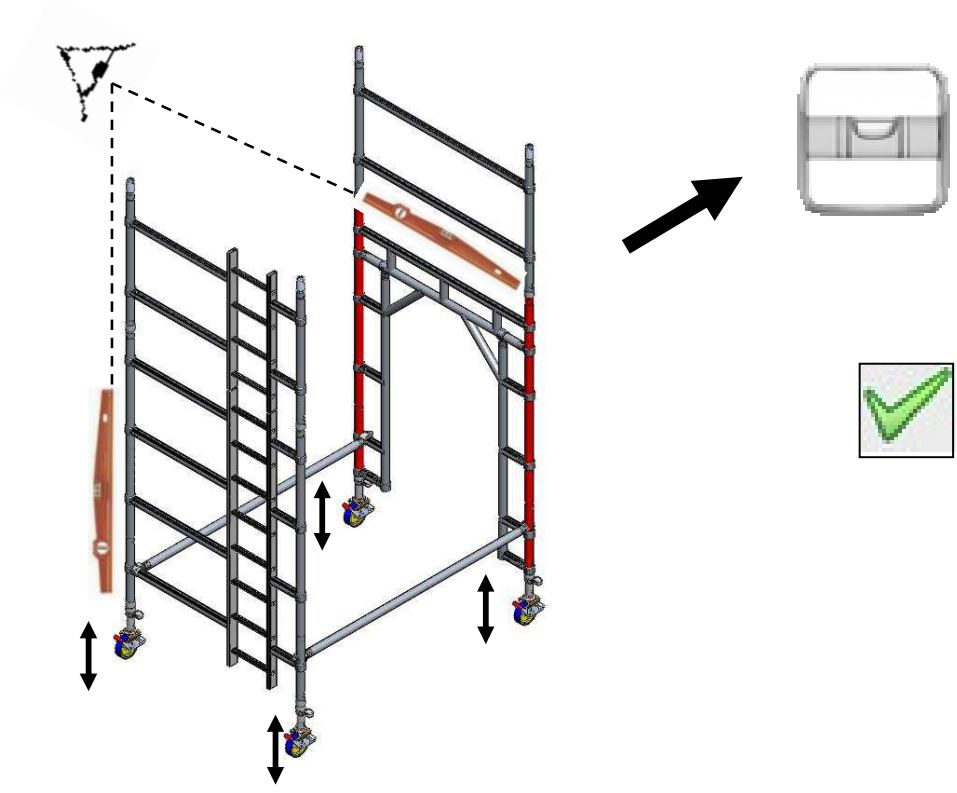


Figure 7

4. Une fois la base de la tour montée, contrôler le niveau des horizontales et des cadres. Ajuster les pieds si besoin est. Contrôler visuellement l'équerrage des éléments.



5. Placer 2 diagonales en opposition, entre les 1ers et 3èmes barreaux des cadres *(cf.Figure 8-a).*Veiller à placer les diagonales à l'intérieur des horizontales positionnées précédemment *(cf.Figure 8-b).*

Figure 8-b

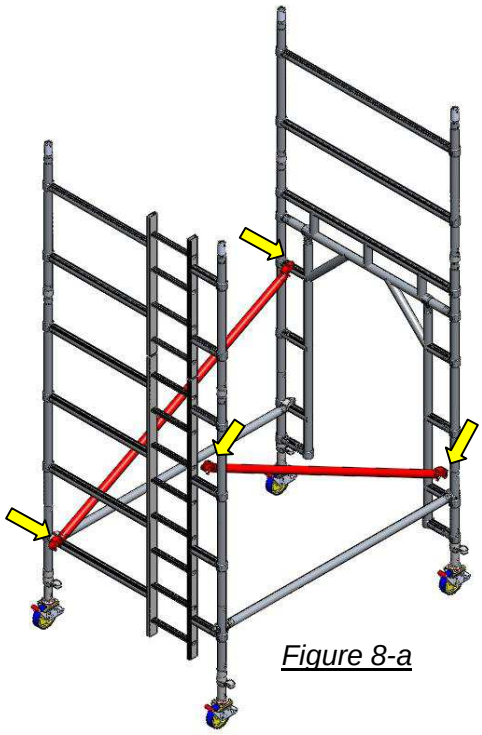


Figure 8-a

6. Placer 2 garde-corps permanents *(brevet déposé)* en opposition. Les crochets supérieurs du garde-corps se positionnent toujours sur le dernier barreau des cadres *(cf. Figure 9).*

Nota : Le garde-corps permanent est disponible pour des longueurs de plateaux de 2.0m, 2.5m et 3.0m.

Le garde-corps permanent est obligatoire pour monter la tour en sécurité selon le Décret 2004-924 du 1er Septembre 2004 et Circ. DTR 00501B du 27 Juin 2005.

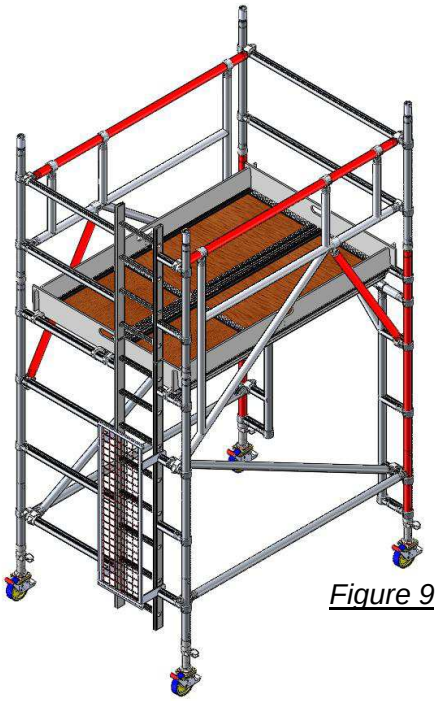
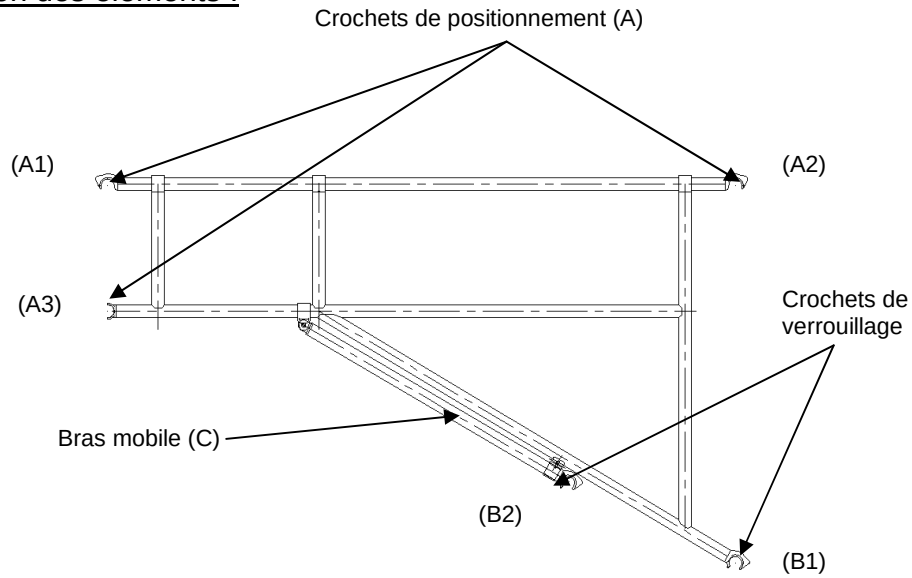


Figure 9

Identification des éléments :

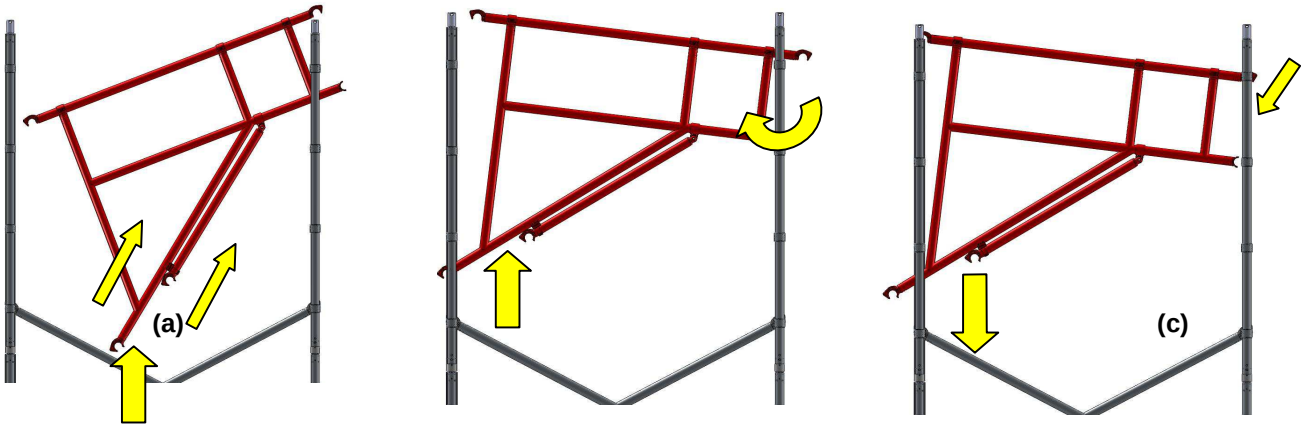


Procédure d'installation du Garde-corps permanent:

(a) Saisir le Garde-corps, le soulever puis le positionner de sorte que le crochet de positionnement (A1) passe au dessus du dernier barreau du cadre.

(b) Continuer à basculer le garde-corps de sorte que le crochet de verrouillage (B1) passe au dessus du premier barreau du cadre opposé.

(c) Une fois les crochets (A1) et (B1) au dessus des barreaux (cf. étape (b)), rabattre légèrement le crochet (A1) de telle sorte qu'il se clique sur le dernier barreau du cadre.

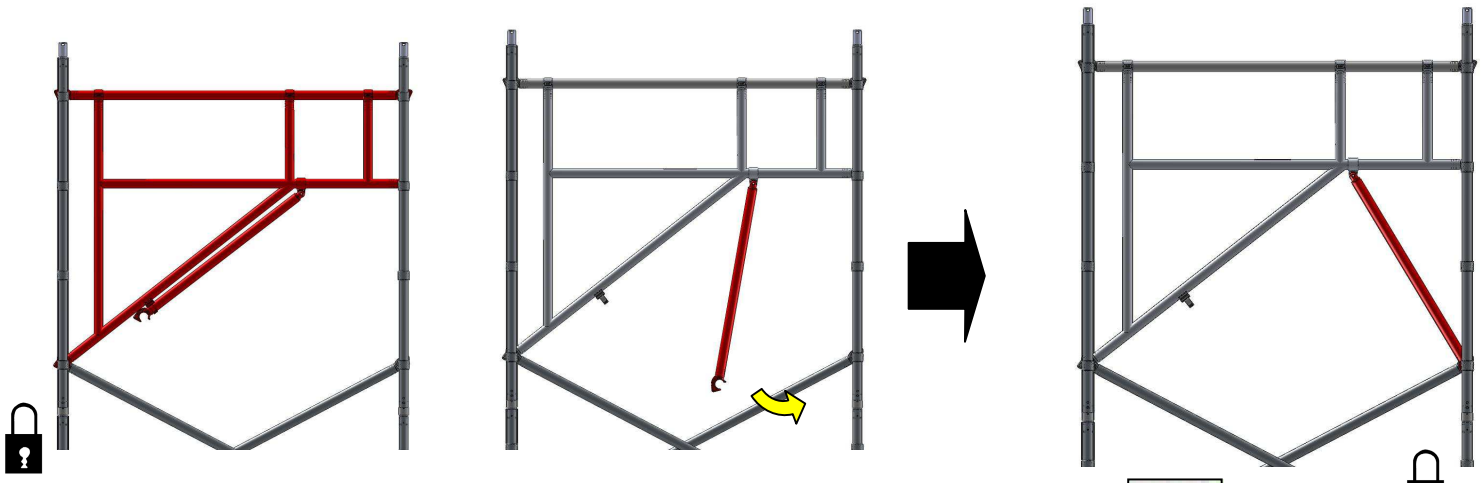


(d) Une fois que le crochet (A1) est accroché au dernier barreau du cadre, laisser retomber le garde-corps en le maintenant de sorte à faire pivoter le garde-corps autour du crochet (A1). Les crochets (A2), (A3) et (B1) viennent simultanément se positionner automatiquement sur les autres barreaux du cadre. L'ensemble du garde-corps est alors verrouillé sur les cadres par le crochet de verrouillage (B1). Un « clic » retentit lorsque le crochet (B1) est verrouillé, il est alors en position neutre.

(e) Une fois le garde-corps en position neutre, décrocher le bras mobile clipsé sur la partie basse du garde-corps. Le faire pivoter pour venir clipser le second crochet de verrouillage (B2) sur le barreau opposé au barreau où est clipsé le premier crochet de verrouillage (B1). Un « clic » retentit lorsque le crochet (B2) est verrouillé, il passe alors en position d'utilisation.

(f) Le garde corps est entièrement verrouillé sur les cadres, il peut-être alors utilisé.

⚠ **Le garde-corps permanent ne peut-être utilisé que lorsque les deux crochets de verrouillage sont entièrement verrouillés sur les cadres.**



(d) **(e)** **(f)**

<u>Nota :</u> Pour effectuer le démontage du garde-corps permanent déverrouiller le crochet (B2), rabattre les bras mobiles et le clipser sur son support, puis déverrouiller le crochet (B1) et enfin faire basculer le garde-corps dans le sens opposé à la procédure de montage pour le décrocher de la tour.

7. Depuis l'intérieur de l'échafaudage, placer les plateaux *(cf. Figure 10).* Placer le plateau muni d'une trappe (trappe côté échelle) sur le 4ème barreau de sorte que le jour ente les deux plateaux soit le plus faible possible. Une fois que le plateau est positionné, placer le second (plateau standard sans trappe) contre le plateau à trappe. Une fois que les plateaux sont posés sur les barreaux des cadres, verrouiller chaque plateau sur les barreaux grâce aux 2 crochets anti-soulèvement situés sous chaque plateau.

Nota: Chaque plancher de travail est toujours séparé par une distance de 2m de hauteur.

⚠ **IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'ACCEDER A UNE PLATE-FORME NON MUNIE DE GARDE-CORPS DE PROTECTION**

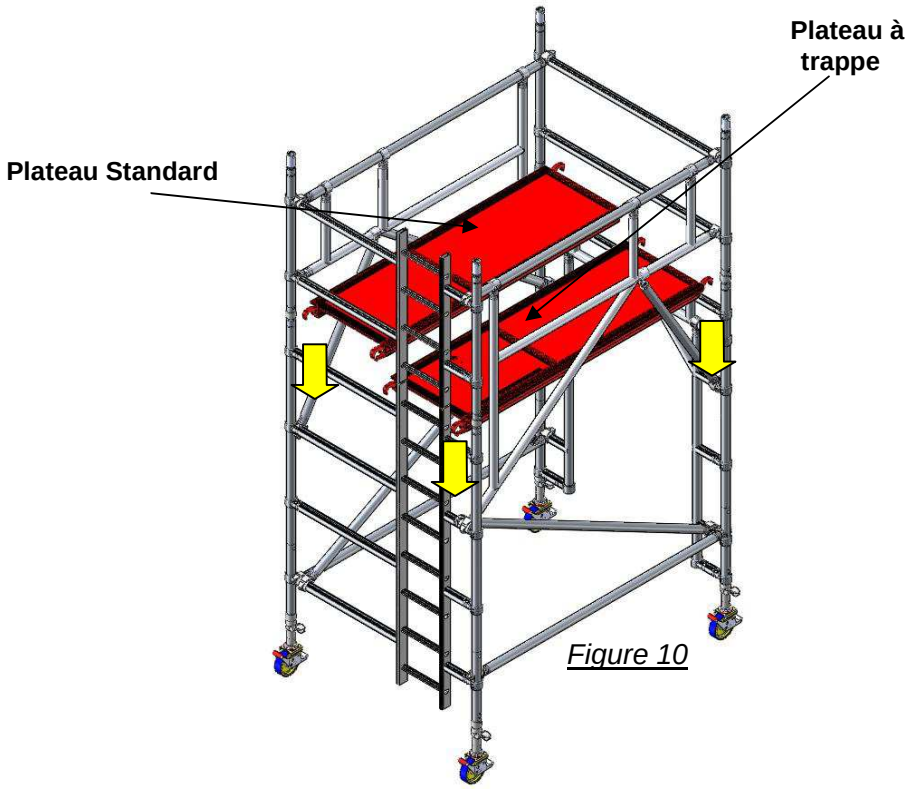
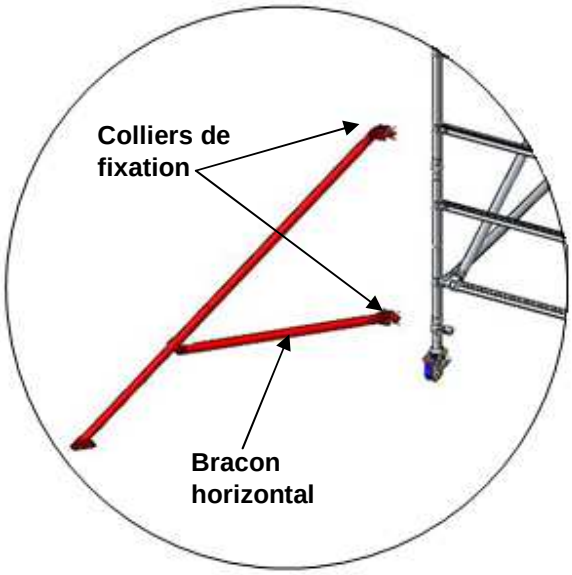


Figure 10

8. Une fois que la plate-forme (de travail) est sécurisée, installer les 4 stabilisateurs *(cf. Figure 11)* sur les 4 tubes verticaux de la tour à l'aide des colliers de fixations en respectant la dimension 'X' séparant les stabilisateurs de façon a former un carré.



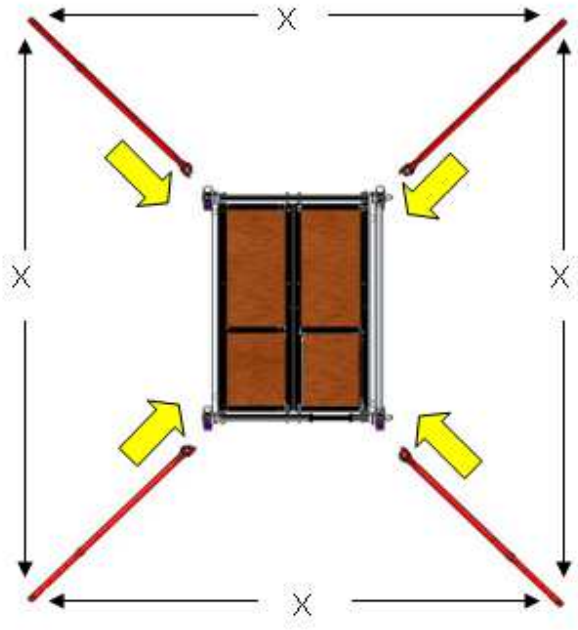
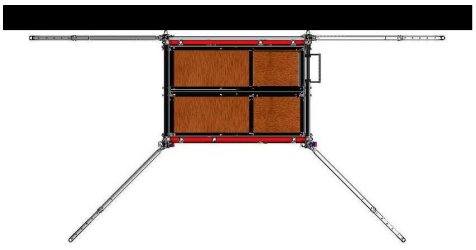


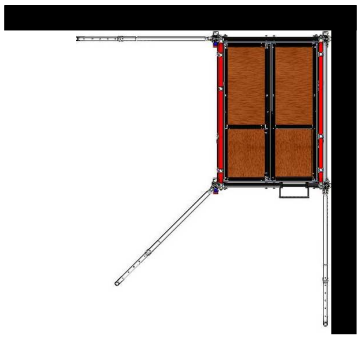
Figure 11

Nota : Appuyer sur le bracon horizontal du stabilisateur pour bien le plaquer au sol afin d'assurer une bonne stabilité de la tour.
Le stabilisateur est obligatoire après une hauteur de plate-forme de travail supérieure à 2m

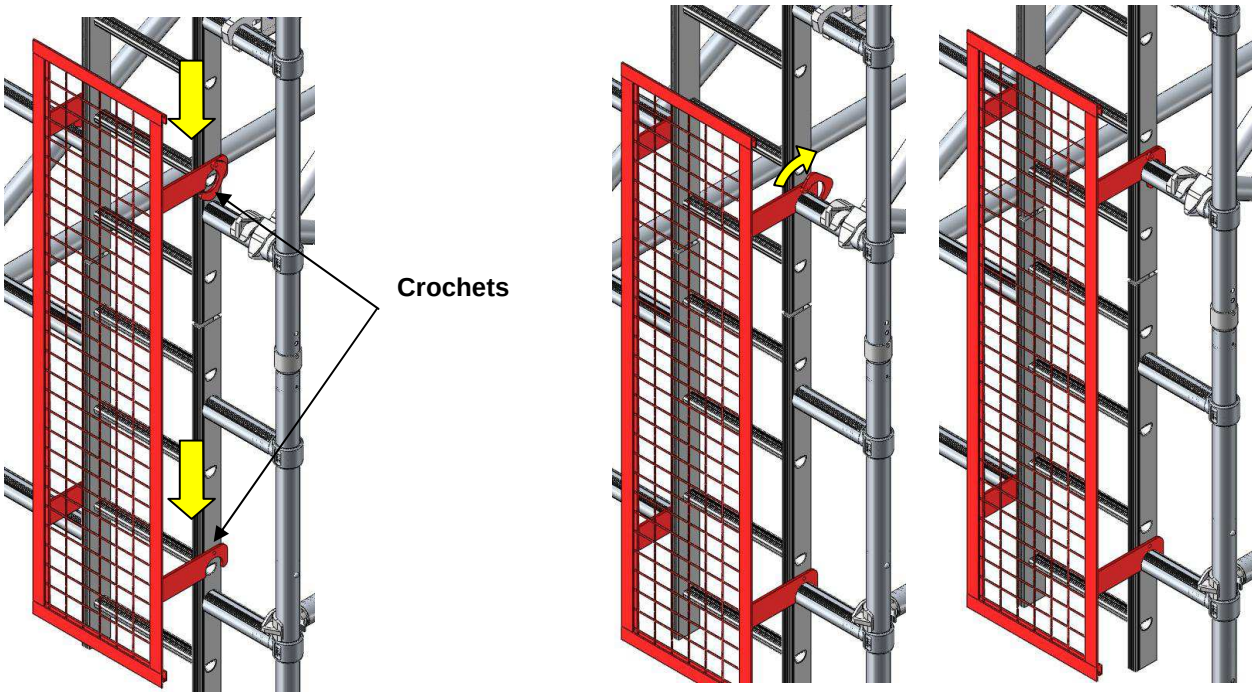
Les stabilisateurs doivent être relevés de 5 à 10cm lorsque l'échafaudage est déplacé, pour éviter d'endommager les colliers de fixation.

Configurations des stabilisateurs pour une tour positionnée contre un mur :





9. Avant d'accéder à la plate-forme de travail, installer la grille anti-accès à l'extérieur de la tour coté échelle entre le 1er et 3ème barreau de la tour *(cf. Figure 12)*.



a/ Positionnement de la grille sur les barreaux du cadre

b/ Verrouillage de la grille sur les barreaux par basculement des crochets supérieurs

Figure 12

⚠ **IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'ACCEDER A UNE PLATE-FORME PAR L'EXTERIEUR DE LA TOUR.**

L'UNIQUE ACCES AUX PLATES-FORMES S'EFFECTUE PAR L'INTERIEUR DE LA TOUR EN EMPRUNTANT L'ECHELLE SITUEE SUR LES CADRES.

TOUTE AUTRE FORME D'ACCES EST STRICTEMENT INTERDITE.

10. Installer les plinthes autour de la plate-forme de travail en commençant toujours par les plinthes latérales. *(cf. Figure 13).*

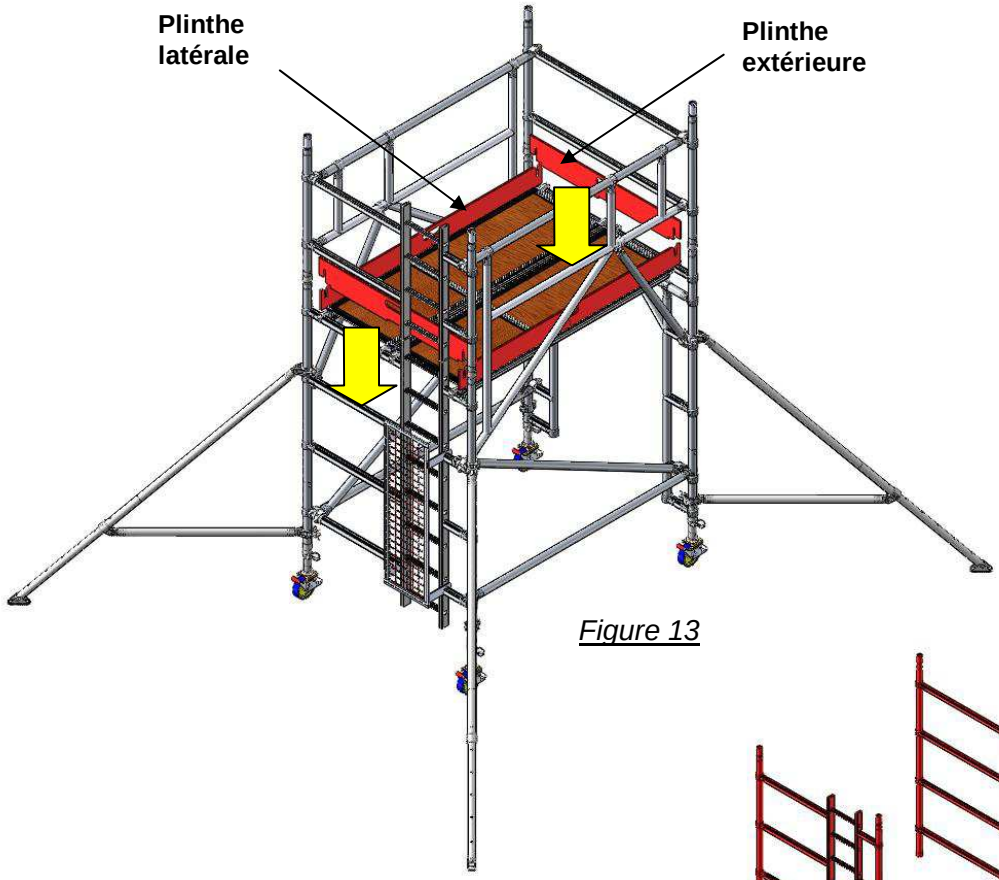


Figure 13

11. Une fois la première plate-forme sécurisée par les garde-corps et les plinthes et la tour stabilisée par les stabilisateurs, placer un nouveau cadre (4 barreaux) de chaque coté sur les cadres précédents *(cf. Figure 14).* Une fois chaque cadre placé, mettre les goupilles en position verrouillage *(voir étape 2-b).*

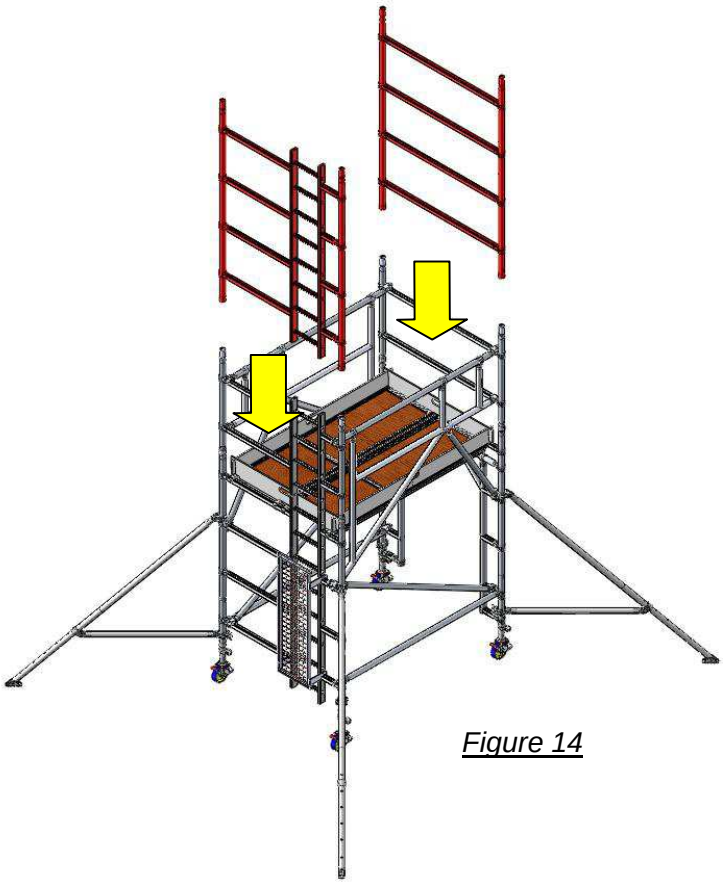


Figure 14

12. Lorsque les cadres sont positionnés, installer la prochaine plate-forme en sécurité en reprenant les étapes 6,7 et 10 dans cet ordre sans tenir compte des étapes 8 et 9.

Par exemple, en les reprenant 1 fois, nous obtenons une tour de 4m de haut soit 4.2m de hauteur de plate-forme *(cf. Figure 15)*.

Tour d'une hauteur plancher de 4 m

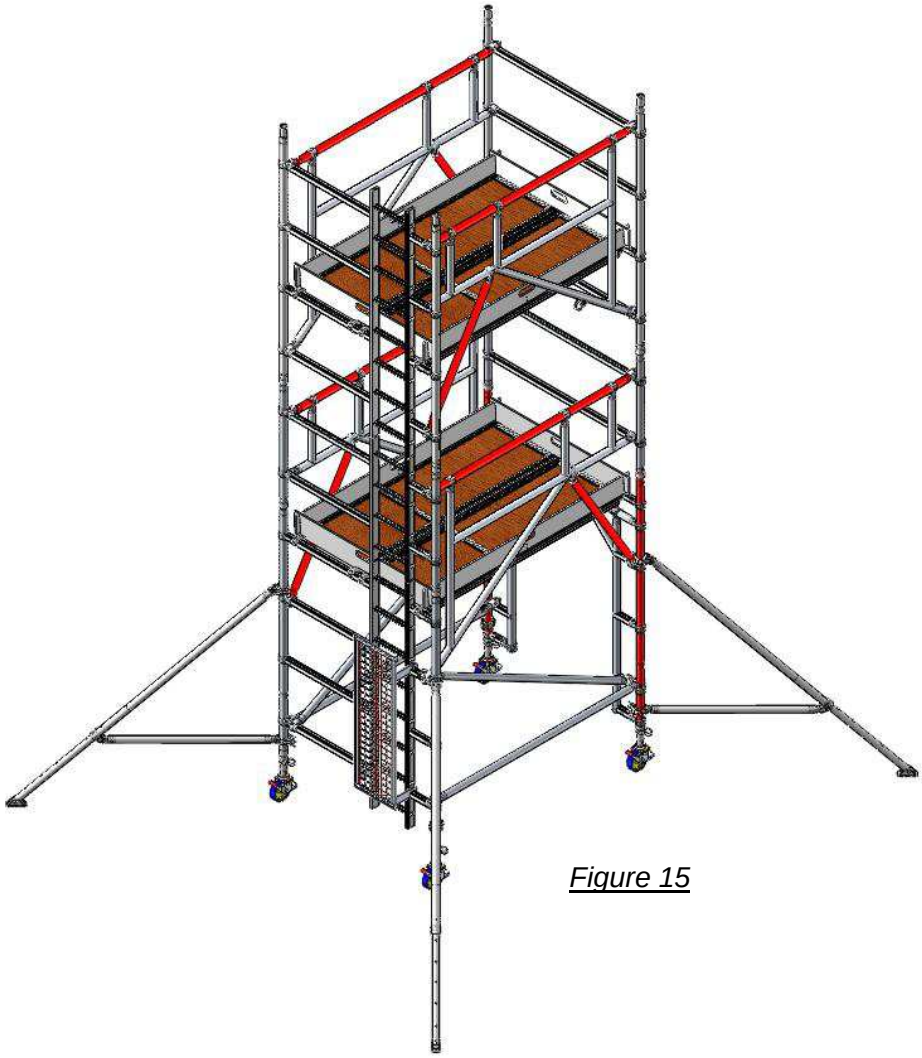


Figure 15

Il STRICTEMENT INTERDIT DE MONTER SUR UNE PLATE-FORME NON MUNIE DE GARDE-CORPS DE PROTECTION.

Pour construire les étages suivants de la tour et ainsi obtenir la hauteur désirée, reprendre les étapes 11 et 12 dans l'ordre.

Caractéristiques générales des tours **SPRINT® 500B**

Le SPRINT® 500B est un système de tour mobile d'accès en aluminium conforme à la norme EN 1004 et son montage respecte les directives relatives au travail en hauteur. Le SPRINT® 500B bénéficiant d'un accès vertical avec échelle est référencé classe 3 au niveau du chargement admissible.

Désignation:
- La désignation CEN des tours SPRINT® 500B 1450 est : EN 1004-3-8/12-XXXD
- La désignation CEN des tours SPRINT® 500B 850 est : EN 1004-3-8/8-XXXD
- La désignation CEN du manuel d'instructions est : EN 1298-IM-fr

Charges de travail de sécurité et travail en hauteur

La charge de travail de sécurité à chaque plate-forme de travail est de 300 Kg également repartie que ce soit pour un ou deux plateaux installés.
Par conséquent, même si deux plateaux sont installés et positionnés l'un contre l'autre, la charge totale cumulée ne doit pas excéder 300 Kg repartie.
La charge totale sur une tour ne doit pas excéder 720 Kg.
Pour une utilisation en intérieur, la hauteur maximale de la tour est de : 12m pour la version 1450 et 8.0m pour la version 850.
Pour une utilisation en extérieur, la hauteur maximale de la tour est de 8m à la fois pour la version 850 et 1450.

Précautions générales

• S'assurer que tout EPI approprié est porté à chaque fois. Un casque de chantier doit être porté systématiquement lorsque l'on travaille sur et autour de la tour.

• Mettre obligatoirement les freins des roues avant de monter sur la tour.

• Ne pas monter ou utiliser une tour à coté d'une ligne à haute tension, de matériel non isolé ou près d'une machine en mouvement.

• Pour amarrer la tour au-delà de 12m à l'intérieur et 8m à l'extérieur (ensuite à des intervalles de 4m), utiliser des ancrages avec des barres d'amarrage, tubes et colliers S'assurer que les colliers de fixation sont conçus pour des tubes en aluminium de 51mm de diamètre.

• Ne pas utiliser de caisses, escabeaux ou échelles pour gagner de la hauteur. Si une hauteur supplémentaire est requise, contacter HARSCO pour tout accessoire supplémentaire.

• Ne pas s'appuyer contre la tour. Ne pas pousser, tirer ou s'appuyer contre le mur depuis la tour à moins que la tour soit arrimée à un bâtiment.

• Ne pas lever ou suspendre une tour mobile assemblée à moins que ce ne soit spécifié pour l'application.

• Ne pas grimper ou rester sur les horizontales. Ne pas sauter sur les plateaux.

• Toujours travailler à l'intérieur de la tour.

• L'accès aux plateaux doit toujours s'effectuer à travers la trappe du plateau.

• Pour des vents supérieurs à 45 km/h la structure doit être amarrée de manière sûre ou démontée.

• Enlever la neige et la glace des plateaux. Si nécessaire, sabler ou saler les plateaux en cas de givre.

• Ne pas exposer le matériel de la tour à des matériaux corrosifs à l'aluminium comme le béton, l'acide hydraulique ou encore la potasse.

• Ne pas hisser des matériaux lourds à l'extérieur de la tour.

• Lorsque la tour n'est pas utilisée, l'attacher à un point fixe. Prendre les précautions nécessaires concernant les personnes non autorisées à accéder à la tour.

Précautions de montage

• Au moins deux personnes sont requises pour monter, déplacer ou démonter la tour.

• Avant de monter la tour, vérifiez que chaque composant est propre et en bon état.

• S'assurer que le lieu de montage a été vérifié en cas de risque pendant les situations de montage, de démontage, de déplacement ou encore de fonctionnement. Apporter une attention particulière à l'état du sol (niveau, pente…), aux encombrements ainsi qu'aux conditions de vent. Ne jamais utiliser d'objets tels que barils, caisses, briques ou encore parpaings pour caler la structure.

• Les composants provenant d'autres types de tours ne doivent jamais être utilisés.

• L'accès dans les tours doit toujours se faire depuis l'intérieur en utilisant les échelles et les plateaux à trappe.

• Les composants sont généralement hissés à l'aide de corde. Toujours les lever à l'intérieur de la tour ou dans la base rectangulaire définie par les stabilisateurs.

• S'assurer que les clips pour verrouiller les différentes sections des tours sont enclenchés correctement. Ne jamais monter une tour sans clip de verrouillage.

• Les pieds de réglage doivent être utilisés seulement pour mettre la tour de niveau et non pour régler la hauteur de la tour. Ne pas ajuster les pieds lorsque le personnel ou le matériel occupe la tour.

• Les stabilisateurs doivent toujours être positionnés selon les spécifications. Utiliser le type de stabilisateur indiqué dans la nomenclature selon la hauteur de tour.

Les stabilisateurs doivent être relevés de 5 à 10cm lorsque l'échafaudage est déplacé, pour éviter d'endommager les colliers de fixation.

Stockage et Maintenance des composants des tours

• Tout équipement doit rester propre, en particulier les verrous de pieds, les manchons et douilles et autres joints. Les manchons doivent être capables de se positionner facilement dans les douilles. Garder les joints et les crochets lubrifiés avec de l'huile légère.

.

• La poussière et autres débris doivent être enlevés avec une brosse.

• Ne jamais frapper ou marteler les composants. Ne jamais jeter ou lâcher de composants sur une surface dure.

• Les composants des tours doivent être stockés verticalement pour le transport.

• Les composants endommagés doivent être détruits et remplacés par des composants neufs. Ne jamais utiliser de composant endommagé.

NOMENCLATURE SPRINT® 500B

SPRINT 500 B avec Garde-corps permanents et Cadre de passage *(Modèle 1450)*

Longueur de plancher			*Hauteur de Tour*	*4.2*	*6.2*	*8.2*	*10.2*	*12.2*	*14.2*
2.0 m	2.5m	3.0 m	*Hauteur de plancher*	*2.2*	*4.2*	*6.2*	*8.2*	*10.2*	*12.2*
CODE			**DESIGNATION**						
036001			ROUE A FREIN D200	4	4	4	4	4	4
036002			PIED AJUSTABLE	4	4	4	4	4	4
036004			CADRE ECHELLE 2 BARREAUX	1	1	1	1	1	1
036003			CADRE 2 BARREAUX	1	1	1	1	1	1
036006			CADRE ECHELLE 4 BARREAUX	1	2	3	4	5	6
036005			CADRE 4 BARREAUX	-	1	2	3	4	5
036011			CADRE DE PASSAGE	1	1	1	1	1	1
036039	036013	036040	GARDE CORPS PERMANENT	2	4	6	8	10	12
036036	036017	036030	PLATEAU STANDARD	1	2	3	4	5	6
036031	036018	036032	PLATEAU TRAPPE	1	2	3	4	5	6
036028	036016	036029	LISSE	2	2	2	2	2	2
036024	036012	036025	DIAGONALE	2	2	2	2	2	2
036034	036014	036027	SET DE PLINTHES	1	2	3	4	5	6
	036019		STABILISATEUR TELESC.	-	4	4	-	-	-
	036033		STABILISATEUR LARGE	-	-	-	4	4	4
	036020		GRILLE ANTI-ACCES ECHELLE	1	1	1	1	1	1
Poids de Tour (Kg)			Longueur 2.0m	123	217	290	364	443	517
			Longueur 2.5m	135	240	325	409	500	584
			Longueur 3.0m	145	260	354	448	548	641

Pour joindre l'une de nos agences, un seul numéro :

N° Indigo 0 825 805 000

0,150 € TTC / MN

Votre appel sera transmis à votre agence la plus proche

HARSCO INFRASTRUCTURE

256, allée de Fétan - BP 130 - 01600 TREVOUX

RSC BOURG 305 234 320 - SAS au capital de 10 852 200 Euros
Harsco Infrastructure incorporating Hünnebeck Patent and SGB

www.harsco-i.fr – email : accueil@harsco.com

Mars 2013

Ce document est la propriété exclusive de HARSCO et ne peut être reproduit sans son autorisation
Document non contractuel

Matériel manufacturé par INSTANT UP RIGHT